



## МОДЕЛЬ 20-4015

 **70 Т**     
  **45 М<sup>3</sup>**  
 **24 Т**



## МОДЕЛЬ 20-4015-01

 **71 Т**     
  **44 М<sup>3</sup>**  
 **23 Т**

## ВАГОН ДЛЯ ОКАТЫШЕЙ

Вагон-хоппер предназначен для перевозки окатышей и агломерата по магистральным железнодорожным путям колеи 1520 мм и путям промышленных предприятий.

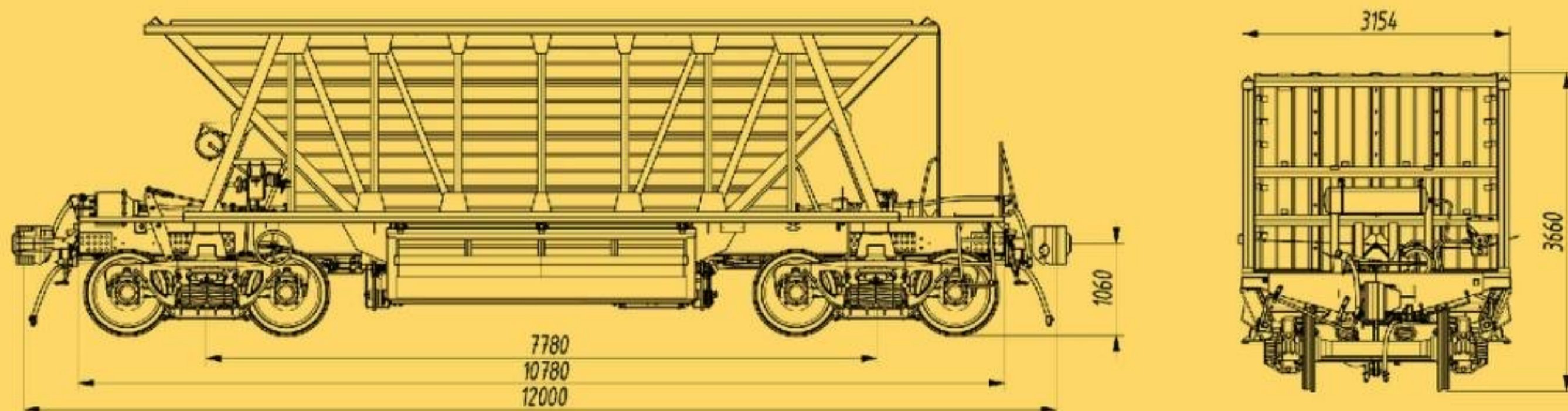
Конструкция вагона обеспечивает механизированную загрузку через открытый кузов и выгрузку на приемные устройства по обе стороны пути (в бункера, на эстакадах).

### КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

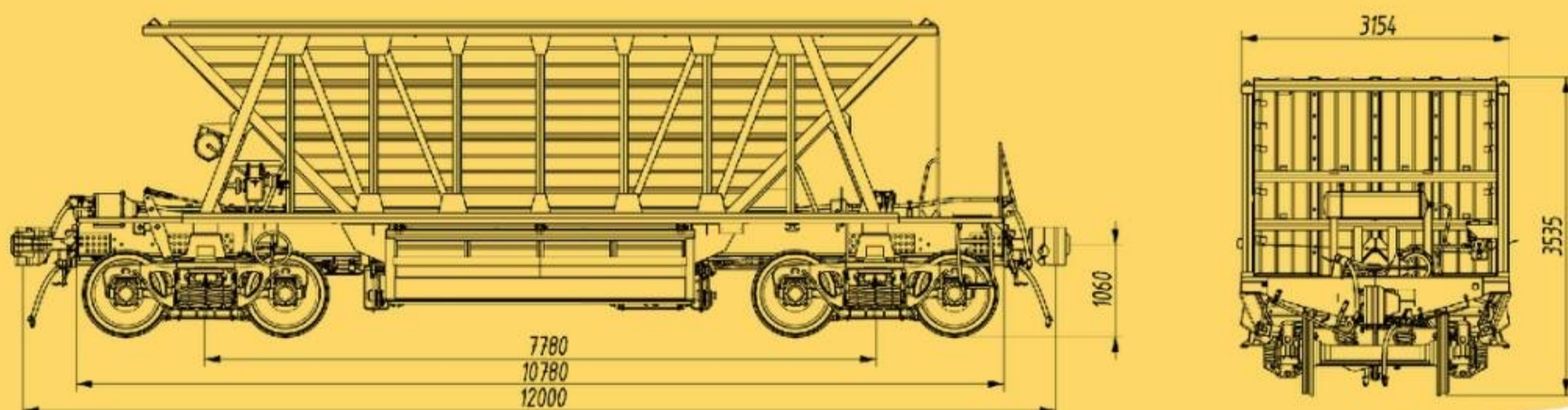
- нежесткое («плавающее») крепление панелей обшивы кузова позволяет производить загрузку грузов с температурой до 700 °С;
- применение механизма разгрузки с пневматическим приводом и автоматической блокировкой, обеспечивает надежное запираение крышек люков и автоматизацию процесса разгрузки;
- управление разгрузкой предусматривает инерционный механизм блокировки приводных рычагов, что исключает срабатывание механизма разгрузки при ошибках обслуживающего персонала и повышает безопасность эксплуатации вагона;
- в подшипниковых узлах вала механизма разгрузки применены полимерные втулки, которые увеличивают ресурс и не требуют смазки.

Вагон может быть использован для транспортировки грузов, не требующих защиты от атмосферного воздействия.

## Вагон для окатышей модели 20-4015



## Вагон для окатышей модели 20-4015-01



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### МОДЕЛЬ 20-4015

### МОДЕЛЬ 20-4015-01

ЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ
70	Грузоподъемность, т	71
24	Масса тары, т	23
45	Объем кузова полный, м <sup>3</sup>	44
230,5 (23,5)	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)
12 000	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12 000
3 154	Ширина, мм	3 154
3 660	Высота, мм	3 535
7 780	База, мм	7 780
120	Конструкционная скорость, км/ч	120
1-ВМ	Габарит по ГОСТ 9238-2013	1-ВМ